Autohaus R. Füchtenkötter GmbH
Am Salzgraben 11 - 48231 Warendorf - Tel.: 02581 / 2787

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.

Ihr Ansprechpartner

**Herr Michael Füchtenkötter**
E-Mail: info@autohaus-fuechtenkoetter.de
Telefon: 02581 2787

# Ford Transit 350 L3 DoKa VA Trend Klima, Tempoma...

AS08-TS2409-3117-26312 **Angebots-Nr.:**




















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.05.2023 | 500 | Weiß | 96 kW / 131 PS | Diesel | 7,9 l/100km | 231 g/km | G |

**PREIS**
**34.160 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 94 Monate — Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **324 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.832 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 27.328 Euro, Gesamtbetrag: 42.712 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.832 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 27.328 Euro, Zielrate: 17.080 Euro, Gesamtbetrag: 43.030 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

### Besonderheiten
- Handschuhfach abschließbar
- Heizung mit Umluftschaltung

### Sicherheit
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Traktionskontrolle
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage 120 km/h
- Airbag Fahrerseite
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Airbag Beifahrerseite

### Multimedia
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Radio
- Freisprechen
- Bluetooth
- Audiosystem: Radio
- Bordcomputer

### Komfort
- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Klimaanlage
- Front-Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Fensterheber elektrisch
- Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung
- My Key (2. Fahrzeugschlüssel programmierbar)

### Interieur
- Gepäckraumabtrennung
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus R. Füchtenkötter GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

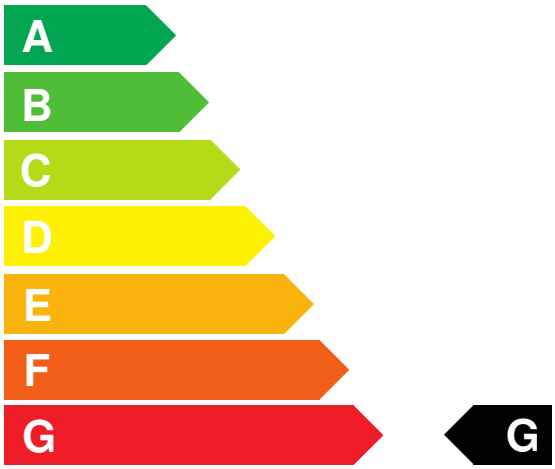
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 7,9 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 231 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 7,9 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 8,7 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 7,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 7,8 l/100 km |
| • **Autobahn** | 11,6 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.907,85 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **4.937,63 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **2.079,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **7.623,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **594 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0CXXTTRCPT30183 erstellt am: 17.11.2026