Autohaus R. Füchtenkötter GmbH
Am Salzgraben 11 - 48231 Warendorf - Tel.: 02581 / 2787

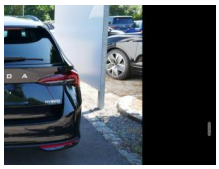
Ihr Ansprechpartner

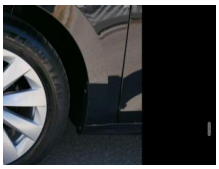
Herr Michael Füchtenkötter
E-Mail: info@autohaus-fuechtenkoetter.de
Telefon: 02581 2787

Skoda Octavia Combi Selection 1.5 TSI mHEV DSG*A...

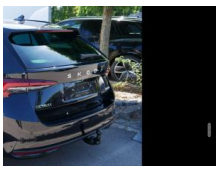
Angebotsnr.: AS19-TY11059







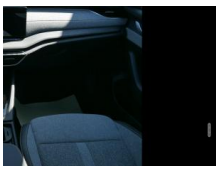












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
28.05.2026	10	Schwarz	110 kW / 150 PS	Benzin	5,2 l/100km	118 g/km	D

PREIS
32.000 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 94 Monate	Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **304 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.400 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 25.600 Euro, Gesamtbetrag: 40.011 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.400 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 25.600 Euro, Zielrate: 16.000 Euro, Gesamtbetrag: 40.310 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Komfort
- AHK schwenkbar
- PARKTRONIC vorne + hinten mit RÜCKFAHRKAMERA
- SITZHEIZUNG Vordersitze
- Tempomat
- 2-ZONEN-KLIMAAUTOMATIK
- KEYLESS-GO
- VIRTUAL COCKPIT
- Pakete
- WINTERPAKET
- Licht- und Sichtpaket
- Spiegel-Paket
- Media-Paket
- Assistenzpaket
- Assistenzsysteme
- Automatische Distanzregelung (Adaptive Cruise Control)
- Lane Assist (Spurhalteassistent)
- Side Assist (Spurwechselassistent)
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)
- Toter Winkel Assistent
- Notbrems-Assistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Infotainment
- NAVIGATIONSSYSTEM ÜBER SMARTLINK
- RADIO Radio
- TOUCHSCREEN
- Radiobedienung am Lenkrad
- MP3-Wiedergabe
- DAB
- USB-Anschluss
- Apple Car Play
- Android Auto
- Freisprecheinrichtung
- Induktionsladen für Smartphones
- SmartLink
- Sicherheit
- 6x Airbag
- Notrufsystem
- ABS (Antiblockiersystem)
- ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)
- el. Wegfahrsperre
- Reifendruckkontrolle
- Innenausstattung
- 5-Sitzer
- Polsterstoff Schwarz
- Vordersitze höhenverstellbar
- Lendenwirbelstütze
- 5-Kopfstützen
- ISOFIX + ISOFIX (Beifahrersitz)
- MULTIFUNKTIONS-LEDERLENKRAD
- Lenksäule höhenverstellbar
- Schaltwippen am Lenkrad
- Mittelarmlehne
- teilbar klappbare Rücksitzbank
- DURCHLADEMÖGLICHKEIT
- Gepäckraumabdeckung
- Aussenausstattung

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus R. Füchtenkötter GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

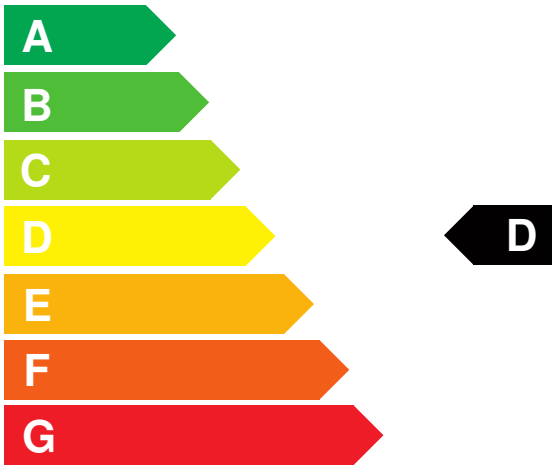
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Octavia

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	118 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,2 l/100 km
• **Innenstadt**	6,6 l/100 km
• **Stadtrand**	5,0 l/100 km
• **Landstraße**	4,4 l/100 km
• **Autobahn**	5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.360,32 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.522,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.062,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.894,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**77 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBJR8NX5TY110594 erstellt am: 20.11.2026