Autohaus R. Füchtenkötter GmbH
Am Salzgraben 11 - 48231 Warendorf - Tel.: 02581 / 2787

Ihr Ansprechpartner

**Herr Michael Füchtenkötter**
E-Mail: info@autohaus-fuechtenkoetter.de
Telefon: 02581 2787

# Skoda Karoq Selection 1.5 TSI DSG GV4+AHK+ACC+KE...

AD32-32803 **Angebotsnr.:**













| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 20 | Grau | 110 kW / 150 PS | Benzin | 6,2 l/100km | 140 g/km | E |

**PREIS**
**30.850 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 94 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **293 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.170 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 24.680 Euro, Gesamtbetrag: 38.573 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.170 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 24.680 Euro, Zielrate: 15.425 Euro, Gesamtbetrag: 38.861 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattung:
- Abnehmbare Anhängevorrichtung
- App-Connect (Navigation bequem über Smartphone-Apps wie Google Maps oder Apple Karten möglich)
- Adaptive Cruise Control (ACC) (Abstandsregeltempomat bis 210 km/h)
- Beheizbares Sport-Lederlenkrad (mit Multifunktion und Schaltwippen für DSG)
- KESSY (Schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
- Keyless Entry & Start)
- Park-Paket mit Rückfahrkamera und Parksensoren vorn und hinten
- Ersatzrad (Notrad) anstelle Pannenset
- Variabler Ladeboden im Gepäckraum
- Verlängerung der Herstellergarantie auf 4 Jahre bis max. 120.000 km (2+2)
- Serienausstattung:
- Fernzugriff auf das Fahrzeug per
- DAB+ Digitalradio
- Radio Bolero" 8" mit Touchscreen
- Sprachsteuerung und USB-C-Anbindung (Navigation optional als "Function on Demand" im koda Connect Shop)
- SmartLink (Apple CarPlay kabellos
- Android Auto kabelgebunden)
- 8 Lautsprecher vorn/hinten
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung (Telefonvorbereitung)
- Notruffunktion eCall" (Care Connect) mit lebenslanger Laufzeit
- 230-V-Steckdose mit USB-C-Anschluss (max. 150 W)
- Reifendruckkontrollsystem
- 7 Airbags (Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Seitenairbags vorn
- Kopfairbags vorn und hinten
- Knieairbag Fahrer)
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- ESC Elektronisches Stabilisierungsprogramm (inkl. ABS
- ASR
- EDS und weiterer Regelsysteme)
- Berganfahrhilfe Hill Hold Control"
- Spurhalteassistent Lane Assist"
- Frontradar-Assistent Front Assist" Notbremsassistent mit Fahrzeug-
- Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Licht-Assistent (automatische Lichtaktivierung
- Coming-/Leaving-Home
- Tunnellicht) inkl. Regensensor
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitsassistent (inkl. kamerabasierter Fahrerüberwachung)
- ISOFIX-Vorbereitung für die äußeren Rücksitze (2 Plätze)
- Entriegelung der Rücksitzlehnen der 2. Sitzreihe vom Gepäckraum aus

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus R. Füchtenkötter GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

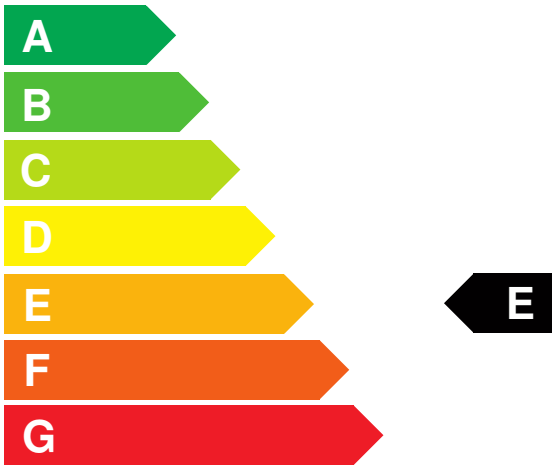
**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,2 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 140 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,2 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,9 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 6,0 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,2 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,4 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.621,92 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.992,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.260,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.620,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **126 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 20.11.2026