Autohaus R. Füchtenkötter GmbH
Am Salzgraben 11 - 48231 Warendorf - Tel.: 02581 / 2787

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.

Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Füchtenkötter
E-Mail: info@autohaus-fuechtenkoetter.de
Telefon: 02581 2787

Volkswagen Caddy Cargo Maxi PDC+KLIMA+APP CONNEC...

Angebotsnr.: AT30-2423



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0		90 kW / 122 PS	Diesel	5,6 l/100km	146 g/km	E

PREIS
33.940 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 94 Monate — Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **322 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.788 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 27.152 Euro, Gesamtbetrag: 42.437 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.788 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 27.152 Euro, Zielrate: 16.970 Euro, Gesamtbetrag: 42.753 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Terminvereinbarung! Gerne beraten wir Sie auch bei uns vor Ort persönlich. Bitte vereinbaren Sie dafür vorab einen Termin mit uns.
- Anzahl Türen: 3-türig
- Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR)
- Qualitätssiegel: BVFK-Siegel
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Audioanlage: Farbdisplay
- Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Beifahrersitz
- Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)
- CO2-Effizienzklasse: E
- Lieferzeit: ca. 4-6 Monate
- AUSSTATTUNGEN:
- Innen Nichtraucher-Fahrzeug
- Stoffsitzbezüge in Stoff Double Grid
- Trennwand (hoch) ohne Fenster
- Sicherheitsinnenspiegel
- automatisch abblendbar
- Luftausströmer
- vorn in mattem Schwarz
- Innenraumbeleuchtung im Laderaum
- 1 Leuchte
- Teppichbodenbelag im Fahrerhaus
- ohne Bodenbelag im Laderaum
- Handschuhfach mit abschließbarer Klappe
- beleuchtet
- Multifunktionslenkrad in Leder (bei DSG mit Schaltwippen)
- Vorbereitung für Alkoholtester
- Dachgalerie im Fahrerhaus (Ablageschale am Dachhimmel mit 2 Dachhaltegriffen im Fahrerhaus)
- Sonnenblenden ohne Spiegel mit Tickettasche auf Fahrerseite plus
- ohne Armlehen für Vordersitze
- Waschwasserstand-Anzeige
- Elektrische Luftzusatzheizung (nur für TDI) ((nur in Verbindung mit TDI))
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung (nur für TSI) ((nur in Verbindung mit TSI))
- Klimaanlage
- 2-Zonen Air Care Climatronic
- Höheneinstellung für beide Vordersitze
- manuell
- Lendenwirbelstütze manuell einstellbar
- links und rechts
- Ohne Lehnenentriegelung für Vordersitze
- Ohne Schubladen unter den Vordersitzen
- Ohne Gepäck-Netze/Taschen an Rücklehnen
- Dekoreinlage genarbt
- Ohne zus. Geräuschdämpfungsmaßnahmen für Innenraum (für TSI) ((nur in Verbindung mit TSI))
- Akustik-Paket Standard für Fahrerhaus

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus R. Füchtenkötter GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

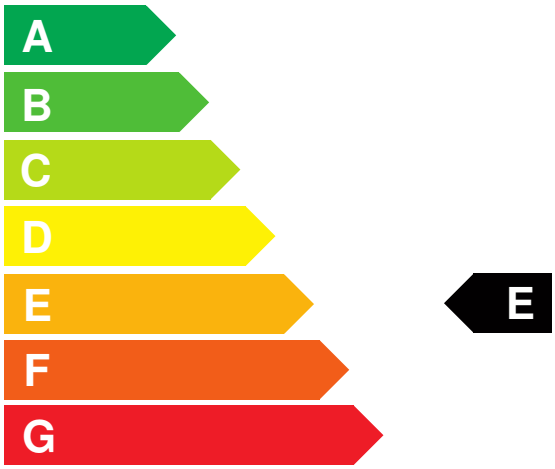
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Caddy

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	146 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• **Innenstadt**	7,1 l/100 km
• **Stadtrand**	5,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,7 l/100 km
• **Autobahn**	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.352,40 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.120,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.314,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.818,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**301 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026