Autohaus R. Füchtenkötter GmbH
Am Salzgraben 11 - 48231 Warendorf - Tel.: 02581 / 2787

Ihr Ansprechpartner

**Herr Michael Füchtenkötter**
E-Mail: info@autohaus-fuechtenkoetter.de
Telefon: 02581 2787

# Volkswagen T-Roc R-Line 1.5 eTSI DSG Matrix-LED-...

AT30-2913 **Angebotsnr.:**











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 0 | | 110 kW / 150 PS | Hybrid | 5,9 l; 0 kWh | 133 g/km | D / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**35.070 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 94 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **333 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.014 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 28.056 Euro, Gesamtbetrag: 43.850 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.014 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 28.056 Euro, Zielrate: 17.535 Euro, Gesamtbetrag: 44.177 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- IQ.LIGHT Matrix-LED-Scheinwerfer
- Anhängevorrichtung elektrisch entriegelbar und mechanisch schwenkbar
- Black-Style-Paket mit 19-Zoll-Leichtmetallrädern York Aero in Schwarz mit grauen Einlegern
- elektrische Heckklappe mit Easy Open/Close
- Sitzheizung vorn. 3-Zonen-Climatronic mit Air Care
- Digital Cockpit Pro mit Bordcomputer
- Radio mit DAB+
- 6 Lautsprechern und 12
- 9-Zoll-Touchscreen
- App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto mit Smartphone-Navigation
- Navigationsvorbereitung zur späteren Freischaltung (Navigationssystem nicht aktiviert)
- USB-C vorn und hinten
- induktives Laden
- Telefonschnittstelle Comfort mit Bluetooth und Freisprechen
- VW-Connect-Vorbereitung
- ACC und Geschwindigkeitsbegrenzer
- Lane Assist
- Totwinkelassistent mit Rear Traffic Alert und Ausstiegswarnung
- Front Assist mit City-Notbremsfunktion und Fußgänger-/Radfahrererkennung
- Front Cross Traffic Assist
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Park Assist Plus mit Parksensoren vorn/hinten und Rückfahrkamera
- Regensensor
- dynamisches Kurvenlicht
- automatische Fahrlichtschaltung und LED-Tagfahrlicht
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel elektrisch einstell-
- anklapp- und beheizbar mit Beifahrerspiegelabsenkung
- Spiegelgehäuse
- Dachreling und Zierleisten in Schwarz
- elektrische Fensterheber
- schlüssellose Bedienung und Diebstahlwarnanlage
- beheizbares Multifunktions-Sportlederlenkrad mit DSG-Wippen
- Sport-Komfortsitze vorn mit Höhenverstellung und elektrischen Lordosenstützen
- R-Line-Stoffsitzbezüge
- Sportfahrwerk und Progressivlenkung
- Fahrprofilauswahl und Fahrerlebnisschalter
- Ambientebeleuchtung in 30 Farben und LED-Fußraumbeleuchtung vorn
- LED-Rückleuchten

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

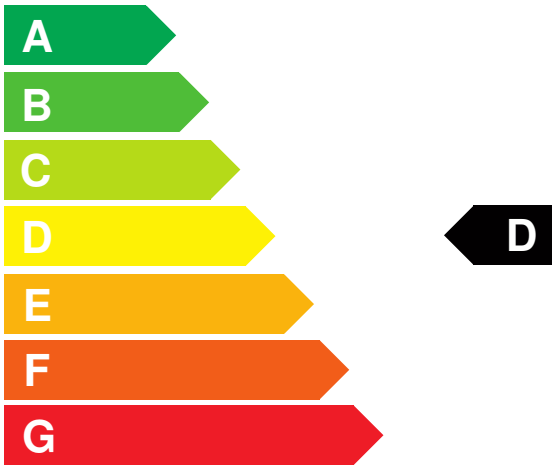
© 2004-2026 Autohaus R. Füchtenkötter GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen
**Handelsbezeichnung:** Volkswagen T-Roc
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,9 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 133 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,9 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,4 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,6 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,1 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,1 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.543,44 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.842,88 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.197,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.389,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **80 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 22.11.2026