Autohaus R. Füchtenkötter GmbH
Am Salzgraben 11 - 48231 Warendorf - Tel.: 02581 / 2787

Ihr Ansprechpartner

**Herr Michael Füchtenkötter**
E-Mail: info@autohaus-fuechtenkoetter.de
Telefon: 02581 2787

# Peugeot 3008 1.2 Hybrid 145 e-DSC6 Allure LED DA...

BR02-62767 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.04.2026 | 25 | Grau | 107 kW / 145 PS | Hybrid | 5,5 l; 0 kWh | 124 g/km | D / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**30.570 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 94 Monate Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **290 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.114 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 24.456 Euro, Gesamtbetrag: 38.223 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.114 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 24.456 Euro, Zielrate: 15.285 Euro, Gesamtbetrag: 38.508 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektr. vorn + hinten
- Gepäckraumboden verschiebbar
- variabel
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe Automatik - Doppelkupplungsgetriebe (6-Stufen
- Hybrid)
- LED -Heckleuchten Voll-LED
- Heckscheibe heizbar
- Heckspoiler Wagenfarbe
- Radioempfang digital (DAB+)
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Kartentasche an Vordersitze
- Kindersicherung elektrisch
- Klimaautomatik
- getrennt regelbar Fahrer-/Beifahrerseite (2-Zonen)
- Komfortsitz vorn links mit ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Airbag: Kopf-Airbag-System vorn
- Airbag: Kopf-Airbag-System hinten
- Kühlergrill Wagenfarbe
- Lenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen/-tasten
- Licht- und Regensensor
- LM-Felgen mit Reifen 225/55 R19 M+S
- Mittelarmlehne vorn
- Mobile Online Dienste MirrorLink und AppinCar (Mirror Screen)
- Otto-Partikelfilter (GPF)
- Parkbremse elektrisch
- Peugeot SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rückfahrkamera mit 180°
- Rücksitzbank geteilt/klappbar automatisch (40:20:40)
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- LED-Scheinwerfer
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe getönt
- Servolenkung elektrisch
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder Ziernähte farbig
- Sitze vorn höhenverstellbar
- Anhängerkupplung (Kugelkopf senkrecht demontierbar)
- Winter-Paket: Grip-Control-System (ein adaptiertes Traktionssystem)
- beheizbare Windschutzscheibe
- Sonderlackierung Artense-Grau Metallic
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

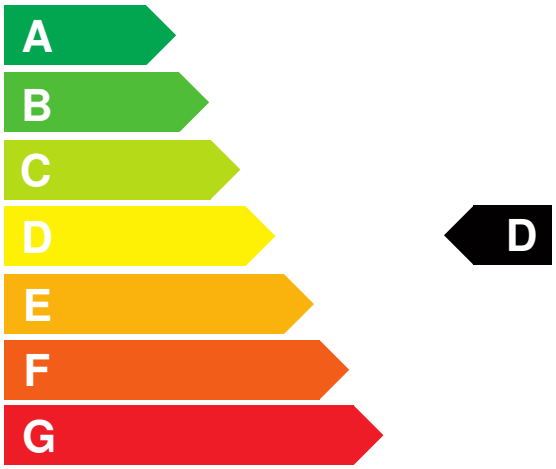
© 2004-2026 Autohaus R. Füchtenkötter GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Peugeot
**Handelsbezeichnung:** Peugeot 3008
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,5 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 124 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,5 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,8 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,2 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.438,80 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.650,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.116,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.092,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **84 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3KAHPY1TS069741 erstellt am: 21.11.2026