Autohaus R. Füchtenkötter GmbH
Am Salzgraben 11 - 48231 Warendorf - Tel.: 02581 / 2787

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.

Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Füchtenkötter
E-Mail: info@autohaus-fuechtenkoetter.de
Telefon: 02581 2787

Ford Transit Custom TREND L1(320) AHK 2,0to + Al...

AH32-WF0RXXTACGETT64106DUPLIAHK Angebotsnr.





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2026	10	Weiß	81 kW / 110 PS	Diesel	7,4 l/100km	194 g/km	G

PREIS
33.600 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 94 Monate — Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **319 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.720 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 26.880 Euro, Gesamtbetrag: 42.012 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.720 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 26.880 Euro, Zielrate: 16.800 Euro, Gesamtbetrag: 42.325 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- incl Nachrüstung AHK mit 2
- 0to Zuglast
- Schaltgetriebe
- Bordcomputer
- Partikelfilter
- Start-Stop-Automatik
- Müdigkeitserkennung
- Verkehrszeichenerkennung
- Regensensor
- Fernlichtassistent
- Lichtsensor
- Notbremsassistent
- Berganfahrassistent
- Spurhalteassistent
- Abstands-/Kollisionswarner
- Spurwechselassistent
- Klimaanlage
- Klimaautomatik
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektr. Fensterheber
- Sitzheizung
- Elektr. Außenspiegel
- Tempomat
- Park Distance Control
- Multifunktionslenkrad
- Keyless Go
- Mittelarmlehne
- Einstellbare Lenksäule
- Park Distance Control vo.&hi.
- Beheizbare Frontscheibe
- Keyless Entry
- Funkfernbedienung
- Beheizbare Außenspiegel
- Rückfahrkamera
- ABS
- Airbag
- Beifahrerairbag
- Wegfahrsperre
- ESP
- Antriebsschlupfregelung
- Reifendruckkontrolle
- Traktionskontrolle
- Notrufsystem
- Notrad
- Navigationssystem
- Radio
- Telefonvorbereitung
- USB-Anschluss
- MP3
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Sprachsteuerung
- DAB
- Touchscreen
- Musikstreaming
- Elektrische Parkbremse
- Schiebetür
- Reserverad
- Schiebetür rechts

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus R. Füchtenkötter GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

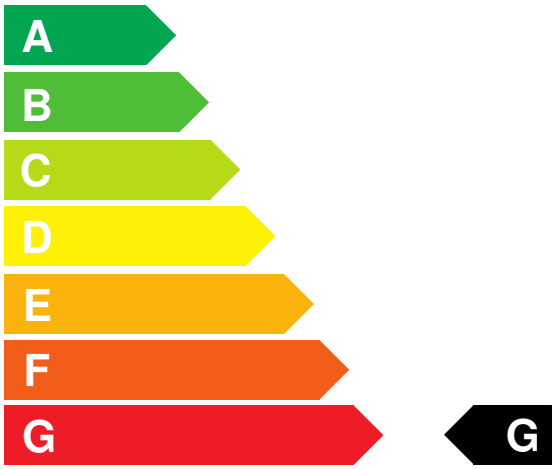
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	194 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,4 l/100 km
• **Innenstadt**	9,3 l/100 km
• **Stadtrand**	7,0 l/100 km
• **Landstraße**	6,3 l/100 km
• **Autobahn**	7,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.787,10 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.146,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.746,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.402,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**447 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0RXXTA3RTT64406 erstellt am: 22.11.2026