Autohaus R. Füchtenkötter GmbH
Am Salzgraben 11 - 48231 Warendorf - Tel.: 02581 / 2787

Ihr Ansprechpartner

**Herr Michael Füchtenkötter**
E-Mail: info@autohaus-fuechtenkoetter.de
Telefon: 02581 2787

# Ford Transit Custom TREND L1(320) + Allwetter + ...

AH32-WF0RXXTTGRT64114DUPL

Angebotsnr.:




























| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.05.2026 | 10 | Weiß | 81 kW / 110 PS | Diesel | 7,4 l/100km | 194 g/km | G |

**PREIS**
**32.730 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 94 Monate — Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **310 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.546 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 26.184 Euro, Gesamtbetrag: 40.924 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.546 Euro, Laufzeit: 94 Monate, Nettodarlehen: 26.184 Euro, Zielrate: 16.365 Euro, Gesamtbetrag: 41.229 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Getriebe : Schaltgetriebe
- Technik : Bordcomputer
- Technik : Partikelfilter
- Technik : Start-Stop-Automatik
- Assistenten : Müdigkeitserkennung
- Assistenten : Verkehrszeichenerkennung
- Assistenten : Regensensor
- Assistenten : Fernlichtassistent
- Assistenten : Lichtsensor
- Assistenten : Notbremsassistent
- Assistenten : Berganfahrassistent
- Assistenten : Spurhalteassistent
- Assistenten : Abstands-/Kollisionswarner
- Assistenten : Spurwechselassistent
- Komfort : Klimaanlage
- Komfort : Klimaautomatik
- Komfort : Servolenkung
- Komfort : Zentralverriegelung
- Komfort : Elektr. Fensterheber
- Komfort : Sitzheizung
- Komfort : Elektr. Außenspiegel
- Komfort : Tempomat
- Komfort : Park Distance Control
- Komfort : Multifunktionslenkrad
- Komfort : Keyless Go
- Komfort : Mittelarmlehne
- Komfort : Einstellbare Lenksäule
- Komfort : Park Distance Control vo.&hi.
- Komfort : Beheizbare Frontscheibe
- Komfort : Keyless Entry
- Komfort : Funkfernbedienung
- Sicht : Beheizbare Außenspiegel
- Sicht : Rückfahrkamera
- Sicherheit : ABS
- Sicherheit : Airbag
- Sicherheit : Beifahrerairbag
- Sicherheit : Wegfahrsperre
- Sicherheit : ESP
- Sicherheit : Antriebsschlupfregelung
- Sicherheit : Reifendruckkontrolle
- Sicherheit : Traktionskontrolle
- Sicherheit : Notrufsystem
- Sicherheit : Notrad
- Entertainment : Navigationssystem
- Entertainment : Radio
- Entertainment : Telefonvorbereitung
- Entertainment : USB-Anschluss
- Entertainment : MP3
- Entertainment : Bluetooth
- Entertainment : Freisprecheinrichtung
- Entertainment : Apple CarPlay
- Entertainment : Android Auto
- Entertainment : Sprachsteuerung
- Entertainment : DAB
- Entertainment : Touchscreen
- Entertainment : Musikstreaming
- Qualität : Garantie
- Qualität : HU/AU neu
- Qualität : Nichtraucherfahrzeug
- Sonstiges : Katalysator
- Sonstiges : Elektrische Parkbremse
- Sonstiges : Schiebetür

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus R. Füchtenkötter GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

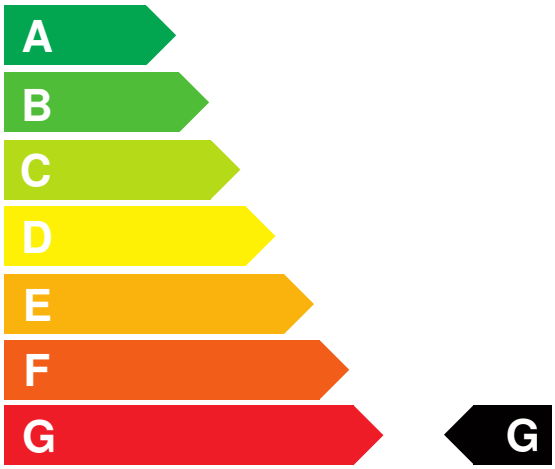
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 7,4 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 194 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 7,4 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 9,3 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 7,0 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,3 l/100 km |
| • **Autobahn** | 7,9 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.787,10 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **4.146,75 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.746,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **6.402,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **447 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0RXXTA2RTT64414 erstellt am: 19.11.2026